



IV° NAZIONALE VAURIEN 2022 NAZIONALE CLASSE 4000 2022 ZONALE SNIPE IV ZONA 2022

Bracciano 18-19 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1. Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel Bando di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati virtuale (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4053/event>).

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto. Eventuali cambi del programma saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avranno effetto, se non verrà esposta nessuna modifica entro le ore 20:00 varrà il programma indicato sul BdR.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria di regata.

4.2. a) Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

b) Quando assieme al segnale di cui al punto 4.2a) venga esposta la lettera "D" è vietato ai concorrenti di scendere in acqua fino all'ammainata del segnale.

c) Come da punto 2 l'albo ufficiale per tutti i regatanti sarà il sito RRS specificato..

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Date delle regate:

Sabato 18 Giugno, primo segnale di avviso ore 13:00

Domenica 19 Giugno, primo segnale di avviso ore 13:00

5.2. Possibilmente dopo un lungo rinvio, per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.3. La classe Snipe parteciperà alle sole regate della domenica

5.4. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 di domenica, ore 16:00 per la classe Vaurien.

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1. Le bandiere di classe saranno le seguenti:

4000: *Bandiera di classe o lettera K del cis*

Vaurien: *Bandiera di classe o lettera W del cis*

Snipe: *Bandiera di classe o lettera E del cis*

7. AREA DI REGATA

7.1. La regata verrà disputata nelle acque antistanti il circolo.

8. I PERCORSI

8.1. I diagrammi contenuti nell'allegato "B" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il percorso adottato sarà segnalato dalla barca comitato issando il relativo pennello numerico.

8.2. I percorsi potranno essere ridotti a condizione che il percorso ridotto contenga almeno il 50% dei Lati previsti. Ciò modifica la regola 32.

8.3. La classe 4000 correrà preferibilmente con i percorsi 2 o 3, le classi Vaurien e Snipe i percorsi 1 e 2. Il comitato selezionerà il percorso in funzione dei tempi target.



9. BOE

9.1. Le boe di percorso saranno di colore giallo.

9.2. Le nuove boe, come descritto nella istruzione 11.1 saranno di colore arancione

9.3. La boa di partenza sarà di colore giallo. La boa di arrivo (F) sarà a sigaro di colore arancione.

10. LA PARTENZA

10.1. Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra.

10.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita-DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

11.2. Il segnale "**C sopra S**" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino alla Boa 2 o 3** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di dritta della linea.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo on-line entro il tempo limite delle proteste.

13.2 Per la classe 4000, la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

14.1. I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

Classe	Tempo ottimale	Tempo limite	Tempo limite per la boa 1
Snipe	50 min	90 min	30 min
Vaurien	50 min	90 min	30 min
4000	50 min	90 min	20 min

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

14.2. Le barche che non arriveranno entro 20 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la suite RRS

(<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4053/event>).

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

15.2. Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

15.3. Comunicati saranno disponibili non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria di regata.



15.4. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

15.5. Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 13 sono state penalizzate per aver infranto la regola 42.

15.6. (a) Infrazioni alle istruzioni 17, 20, 22, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.

(b) Le penalità di cui al punto a) più sopra (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrare con le stesse norme di cui alla regola 44.3.

15.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

16.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

16.2. E' richiesta una sola prova completata per costituire una serie.

16.3. Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate 4 o più prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1. Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.

18.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

Per la classe 4000

19.1. I concorrenti dovranno permettere al Comitato Organizzatore di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.

Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter esser controllata.

19.2. Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate potrà indicato il "responsabile dei controlli peso".

La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente i pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.

19.3. Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio e da quella di un testimone che garantisca sulla correttezza della dichiarazione. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi. Il testimone dovrà essere reperibile per tutta la durata dell'evento.

19.4. Il comitato potrà a sua discrezione ogni giorno di regata tranne l'ultimo da tre a cinque imbarcazioni da sottoporre al controllo dell'equalizzazione dei pesi prima della fine delle regate. Una imbarcazione del comitato si occuperà di avvisare gli equipaggi scelti e di verificare in acqua che le loro imbarcazioni rispettino



le regolazioni per l'equalizzazione dei pesi come dichiarato all'iscrizione. In particolare dovrà prendere nota della posizione delle terrazze e del numero di pesi correttori collocati a bordo.

19.5. I valori rilevati in acqua dovranno poi essere poi confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

19.6. La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5.

20. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere bianche con lettera S.

22. BARCHE APPOGGIO

22.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25. PREMI

Saranno assegnati come da bando.

26. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova).

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV.

ALLEGATO "B" – IL PERCORSO



Pannello numerico 1 TRIANGOLO

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - S - Arrivo



Pannello numerico 2 BASTONE

2 giri Partenza - 1 - 3 - 1 - S - Arrivo



Pannello numerico 3 BASTONE

Partenza - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - S - Arrivo

